



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX017N560

Naše č. j.: KUJCK 59667/2023
Sp. zn.: OZZL 44434/2023/jikor SO

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková
Telefon: 386 720 611
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 18. 5. 2023

Z Á V Ě R Z J I Š Ť O V A C Í H O Ř Í Z E N Í

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně

Záměr naplňuje bod 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, tzn. (a) 2 km, (b) 1 000 voz/24 hod.

Kapacita (rozsah) a stručný popis záměru:

Silnice I. třídy, kategorie S 9,5/90 (varianty MAX a KOMBI), kategorie S 9,5/70 (varianta OPTI). Délka řešeného úseku je 3,454 km (varianta MAX), 3,707 km (varianta OPTI) nebo 3,442 km (varianta KOMBI)

Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
Obec: Strunkovice nad Volyňkou, obec Němětice a obec Přechemice
Katastrální území: Strunkovice nad Volyňkou, obec Němětice a obec Přechemice

Předpokládaný termín zahájení výstavby:

2030

Předpokládaný termín ukončení výstavby:

2032

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaným záměrem je výstavba přeložky silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou - Volyně. Přeložka začíná jižně od zastavěného území obce Strunkovice nad Volyňkou a končí přibližně na hranicích k. ú. Přechemice a Volyně. Délka přeložky dle předložených variant je od cca 3,4 km po 3,7 km. Předmětný úsek přeložky silnice I/4 je možno rozdělit na dvě části. Část mezi Strunkovicemi a křižovatkou se silnicí III/14210 do Hoštic u Volyně, která je navržena ve třech variantách MAX, OPTI a KOMBI, a část invariantní vedenou ve stávající trase I/4 s

dílčí úpravou v obci Přechovice. Trasa ve variantě MAX je ve své podstatné části vedena lesními porosty východně mimo prostor stávající I/4 a železniční tratě č. 198 Strakonice – Volary. V km cca 1,8 I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně trasa přeložky silnice I/4 křížuje železniční trať velkým mostním objektem a na konci se na stávající silnici napojuje západně od železniční trati. Délka přeložky ve variantě MAX činí 3 454 m. Trasa ve variantě OPTI je naopak v podstatné délce své trasy (vyjma prvních cca 350 m) vedena z druhé strany železniční trati č. 198 (tj. západně od ní) a v maximální možné míře se snaží využít trasu stávající silnice I/4. Délka přeložky ve variantě OPTI činí 3 707 m. Trasa varianty KOMBI je v prvním cca 1 km trasy téměř shodná s variantou MAX, potom však větším mostním objektem přechází přes železniční trať č. 198 a za ní se napojuje na trasu varianty OPTI, v jejíž stopě vede identicky až do konce úpravy. Délka přeložky ve variantě KOMBI činí 3 442 m. V období výstavby obchvatu lze o kumulativních, popř. synergických vlivech uvažovat z hlediska navýšení hlukové zátěže a znečišťujících látek z dopravy a stavebních mechanismů (včetně sekundární prašnosti) v případě časového a místního souběhu s jiným záměrem. V případě, že dojde k časovému a místnímu souběhu výstavby přeložky s jiným záměrem, budou v rámci Zásad organizace výstavby řešena případná opatření pro minimalizaci hluku z výstavby, popř. omezení prašnosti, a to hlavně s ohledem na objekty určené k bydlení. Snížení negativních vlivů ostatních navržených záměrů s možnými kumulativními nebo synergickými vlivy bude nezbytné řešit při přípravě konkrétních projektů v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Základním podkladem pro zpracování předkládaného oznámení je technická studie „I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně, posouzení variant“, kterou zpracovala firma Blahoprojekt s.r.o. v únoru 2022. Tato studie řešila variantní úsek přeložky, a to do km 2,470 u var. MAX, do km 2,758 u var. OPTI a do km 2,462 u var. KOMBI. V květnu 2022 firma Blahoprojekt s.r.o. zpracovala dodatek k této studii doplňující stavbu o křižovatku v obci Přechovice, tj. řešila navazující invariantní úsek až na hranici k.ú. Přechovice – Volyně. V úseku mezi Strunkovicemi a křižovatkou I/4 se silnicí III/14210 jsou navrženy tři varianty trasy přeložky I/4, které jsou v předkládaném oznámení řešeny. Navazující úsek je převážně v trase stávající silnice I/4 a je invariantní. Silnice I/4 je důležitou spojnici mezi Prahou a Německem. Na území Jihočeského kraje je vedena přes Strakonice a Vimperk, končí na hraničním přechodu Strážný. Celková délka silnice je 153 km. Řešený úsek přeložky silnice I/4 se nachází zhruba uprostřed tahu silnice I/4 přes Jihočeský kraj.

Přeložka silnice I/4 je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená silnice I. třídy, v kategorii S 9,5/90 (varianty MAX a KOMBI) nebo v kategorii S 9,5/70 (varianta OPTI). Tato kategorie představuje směrově nerozdělenou dvoupruhovou silnici s jízdními pruhy 2 x 3,50 m a zpevněnými krajnicemi 2 x 0,75 m včetně vodicích proužků, nezpevněná část krajnice 2 x 0,50 m.

Variantní úsek Silnice

– **varianta MAX:** Přeložka začíná ve vzdálenosti cca 100 m za koncem obce Strunkovice a po cca 150 m opouští stopu stávající silnice I/4 a obchází zleva objekty ležící v blízkosti železničního přejezdu. Poté trasa vede střídavě přes zemědělské a lesní pozemky, aby v km 1,774 mimoúrovňově překřížila železniční trať č. 198. Poté až do konce stavby vede po zemědělských pozemcích a končí v km 2,471 na stávající silnici.

Výškové řešení vyplývá z velmi členitého charakteru stávajícího terénu, blížícího se horským poměrům, takže přechody přes hluboká údolí v trase střídají obdobně hluboké zářezy v úsecích před a za údolími. Návrh nivelety bude optimalizován v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobného geodetického zaměření území.

Základní údaje:

začátek trasy: km 0,000

konec trasy: km 2,471

délka trasy: 2471 m

kategorie: S 9,5/90

– **varianta OPTI:** Přeložka začíná ve vzdálenosti na konci zastavěného území obce Strunkovice a po cca 200 m opouští stopu stávající silnice I/4 a stáčí se vpravo k železniční trati č. 198, již překoná železobetonovým přesýpaným mostem. Poté se trasa levotočivým obloukem přibližuje k řece Volyňce a poté zpět ke stávající silnici, do jejíž stopy vstupuje v km cca 0,800. Až do km cca 2,000 je trasa přeložky silnice I/4 vedena ve stopě stávající silnice, a to za cenu vybudování nové opěrné zdi podél řeky Volyňky, neboť poloha stávající opěrné zdi vesměs neumožní umístění silnice v šířkové kategorii S 9,5. V km 1,35 – 1,55 trasa nové silnice obloukem o poloměru 270 m stopu stávající silnice opouští a vede zhruba v místě stávajícího koryta řeky Volyňky, jež bude v rámci této varianty přeloženo a podél nové silnice vybudována opěrná zeď. V km cca 1,840 vede nové těleso těsně kolem objektu bývalého hamru, kde bude muset být rovněž osazeno do opěrné zdi. Od km 2,000 již trasa vede po zemědělských pozemcích, a nakonec se v km 2,724 napojuje na stávající silnici.

Výškové řešení vyplývá z charakteru stávajícího terénu, potřeby překonání železniční trati a poté výškovou úrovní stávající silnice. Návrh nivelety bude optimalizován v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobného geodetického zaměření území.

Základní údaje:

začátek trasy: km 0,000

konec trasy: km 2,724

délka trasy: 2724 m

kategorie: S 9,5/70

U varianty OPTI je nutné minimálně v některých fázích výstavby stávající silnici I/4 uzavřít. Pro tento účel je navržena provizorní komunikace varianta 2.

– **varianta KOMBI:** Trasa přeložky silnice I/4 ve variantě KOMBI je v první cca polovině trasy vedena téměř ve shodné stopě s variantou MAX, tj. vede v tomto úseku zleva od železniční trati a prochází přes zemědělské a lesní pozemky. V km cca 1,1 se od varianty MAX zcela směrově odpoutává a vede šikmo (mostním objektem) přes železniční trať tak, aby se za ní plynule napojila na stávající silnici, a tedy do trasy dále zcela shodné s variantou OPTI, v níž pokračuje až do konce stavby.

Výškové řešení v první polovině trasy vyplývá z velmi členitého charakteru stávajícího terénu, blízkého se horským poměrům, takže je nutné překonat hlubokými zářezy dva vysoké vrcholy a mezi nimi hluboké údolí. Poté již niveleta podélným sklonem klesá směrem ke stávající silnici tak, aby se na ní co možná nejdříve napojila. V tomto klesání je také navržen mostní objekt přes železniční trať. Návrh nivelety bude optimalizován v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobného geodetického zaměření území.

Základní údaje:

začátek trasy: km 0,000

konec trasy: km 2,459

délka trasy: 2459 m

kategorie: S 9,5/90

U varianty KOMBI je nutné minimálně v některých fázích výstavby stávající silnici I/4 uzavřít. Pro tento účel je navržena provizorní komunikace ve dvou variantách 1 a 2.

Křižovatky**Varianta MAX**

- V km 0,240 vpravo je navržena styková křižovatka s připojením přeložky stávající silnice I/4, na niž bude převedena doprava ze silnice II/170
- V km 2,237 vlevo je navržena styková křižovatka s přeložkou silnice III/14210 vedoucí do Hoštice u Volyně.

Varianta OPTI

- V km 0,280 vlevo je navržena styková křižovatka s připojením přeložky stávající silnice I/4, jež bude převedena do sítě místních či účelových komunikací.
- V km 1,160 vpravo je zachována stávající styková křižovatka se silnicí II/170, s doplněním odbočovacího pruhu.
- V km 2,490 vlevo je navržena styková křižovatka s přeložkou silnice III/14210 vedoucí do Hoštice u Volyně.

Varianta KOMBI

- V km 0,268 vpravo je navržena styková křižovatka s připojením přeložky stávající silnice I/4, na niž bude převedena doprava ze silnice II/170
- V km 2,225 vlevo je navržena styková křižovatka s přeložkou silnice III/14210 vedoucí do Hoštice u Volyně.

Mostní objekty, tunelové objekty**Varianta MAX**

SO 201 – Most na přeložce sil. I/4 přes údolí v km 0,717, třípolový jednotrámový most, délka mostu 93 m

SO 202 – Most na přeložce sil. I/4 přes údolí v km 1,167, třípolový jednotrámový most, délka mostu 83 m

SO 203 – Most na přeložce sil. I/4 přes železniční trať v km 1,774, sedmipolový jednotrámový most, délka mostu 229 m

SO 204 – Most na přeložce sil. I/4 přes bezejmenný vodní tok v km 1,999, rámový most, délka mostu 21 m

SO 206 – Podchod pro pěší v km 0,220, rámový most (propustek) 2x2,5 m, dl. 18,0 m

Varianta OPTISO 201 – Most na přeložce sil. I/4 přes železniční trať v km 0,349, rámový most s krajními galeriemi na prosvětlení, plocha mostu 1034,65 m²

SO 202 – Most na přeložce sil. I/4 přes účelovou komunikaci v km 0,586, rámový most, délka mostu 25,0 m

SO 204 – Most na přeložce sil. I/4 přes bezejmenný vodní tok v km 2,252, rámový most, délka mostu 22,0 m
Rámový propustek v km 0,97 V km 0,97 je navržen suchý rámový propustek o rozměrech cca 2,0 x 1,5 m

Varianta KOMBI

SO 201 – Most na přeložce sil. I/4 přes údolí v km 0,741, třípolový jednotrámový most, délka mostu 79,0 m

SO 202 – Most na přeložce sil. I/4 přes železnici v km 1,196, pětipolový jednotrámový most, délka mostu 138,0 m

SO 204 – Most na přeložce sil. I/4 přes bezejmenný vodní tok v km 1,987, rámový most, délka mostu 22,0 m

SO 206 – Podchod pro pěší v km 0,250, rámový most (propustek) 2 x 2,5 m, dl. 18,0 m

Opěrné zdi

Součástí varianty OPTI je výstavba rozsáhlých opěrných zdí, jednak u mostu SO 201 přes železniční trať, kde budou navazovat na křídla mostu, a dále především v souběhu přeložky silnice I/4 se řekou Volyňkou. Zdi v souběhu s řekou Volyňkou jsou samozřejmě též součástí variant KOMBI v úseku, kde je trasa shodná s variantou OPTI.

Pro zmenšení rozsahu násypového tělesa ve variantě OPTI se uvažuje předběžně v km 0,340 – 0,580 s provedením vyztuženého násypu ve sklonu kolem 60°, a to z důvodu enormně rozsáhlého násypového tělesa. U varianty MAX se u mostu SO 202 předpokládá zřízení vyztuženého násypu vpravo, neboť svah o normových sklonech zasahuje do železniční trati.

Kratší vyztužený svah bude nutný též u varianty KOMBI v souběhu se železnici v úseku, kde niveleta teprve klesá do úrovně stávající silnice (km cca 1,260-1,360).

Obslužná zařízení

V rámci výstavby přeložky silnice I/4 se nepředpokládá potřeba zřízení obslužných dopravních zařízení jako čerpacích stanic pohonných hmot, parkovišť či odpočívek. Nejbližší čerpací stanice se nachází ve Volyni.

Nároky na úpravu a přeložky souvisejících pozemních komunikací

U variant MAX a KOMBI je nutné na začátku stavby realizovat krátkou přeložku stávající silnice I/4, jež bude sloužit pro napojení silnice II/170 od Němčic, případně jako přístup na pozemky a k dráze. Přeložka bude navržena předběžně v kategorii S 7,5/40. Obdobná přeložka bude provedena u varianty OPTI, avšak zde převezme stávající přeložená silnice statut místní či účelové komunikace, sloužící k obsluze území a drážních zařízení.

V km 1,160 varianty OPTI vpravo bude provedena nezbytná úprava napojení silnice II/170 v minimálním rozsahu. U všech variant bude provedena přeložka silnice III/14210 zajišťující napojení této silnice na přeložku silnice I/4 a současně zahrnující úpravu úhlu křížení s železničním přejezdem P958 na 75°. Přeložka bude realizována v kategorii S 6,5/40.

Účelové komunikace

V rámci předmětné stavby bude nezbytné provést potřebné úpravy napojení stávajících účelových komunikací ve vztahu k trase nové přeložky. Tyto úpravy budou provedeny v nezbytném rozsahu potřebném z hlediska dodržení směrových a výškových parametrů odpovídajících příslušné ČSN. Dále bude nutné v rámci dokumentace DUR prověřit přístupy na pozemky či plochy rozdělené stavbou nové silnice.

Sjezd na účelovou komunikaci v km 1,900

U variant OPTI a KOMBI se v km 1,900, resp. 1,650 vlevo nachází stávající sjezd na účelovou komunikaci, resp. železniční přejezd. Tento přejezd bude dle informací od investora zrušen a přístup na účelovou komunikaci je zajištěn z její druhé strany ve směru od Hořtic.

Provizorní komunikace

Podstatnou část přeložky silnice I/4 bude možné budovat mimo omezení veřejného provozu, vyjma drobných omezení např. v místech s výjezdy stavební techniky. V určitých fázích výstavby však bude pravděpodobně nezbytné stávající komunikaci částečně uzavřít a vést trasu po provizorních objížďkách.

V případě variant OPTI a KOMBI, vedených v trase stávající poměrně úzké silnice bude zřejmě nutné uvažovat s úplnou uzavírkou provozu. V projektové dokumentaci je navrženo zřízení provizorní komunikace v údolní nivě řeky Volyňky po jejím levém břehu. Provizorní komunikace je navržena ve dvou variantách:

- Provizorní komunikace č. 1 dlouhá 680 m pro variantu KOMBI (provizorní most přes řeku Volyňku v km 0,01 o délce 45 m, rámový propustek přes potok Peklov v km 0,13 o rozměrech 3 x 1,5 m, provizorní most přes řeku Volyňku v km 0,51 o délce 30 m)
- Provizorní komunikace č. 2 dlouhá 860 m pro variantu OPTI nebo alternativa pro KOMBI napojená na II/170 v Němčicích (provizorní most přes řeku Volyňku v km 0,69 o délce 30 m)

Po dokončení stavby budou provizorní komunikace zrekultivovány.

Demolice

V rámci variantního úseku předmětné stavby se nepředpokládají žádné demolice pozemních stavebních objektů. U variant OPTI a KOMBI však bude nezbytné odstranit stávající opěrnou zeď podél řeky Volyňky, neboť při současných šířkových poměrech je vyloučeno, aby se do stávajícího stísněného prostoru vešla silnice o šířkové kategorii S 9,5.

Dotčené komunikace

V rámci předmětné stavby jsou (ve směru staničení) dotčeny následující stávající komunikace:

Místní komunikace ze Strunkovic

Kolem 200-250 m (dle varianty) za začátkem stavby vlevo se na stávající silnici I/4 napojuje poměrně úzká místní komunikace vedoucí ze Strunkovic. Místní komunikace nebude připojena na přeložku silnice I/4, a to v žádné ze tří navržených variant.

Účelová komunikace v km 0,6

Přes tuto účelovou komunikaci vedoucí k řece je ve variantě OPTI navržen menší mostní objekt, takže komunikace zůstane beze změn zachována. Ve variantách MAX a KOMBI není účelová komunikace dotčena.

Silnice II/170

Ve variantě OPTI je stávající křižovatka se silnicí II/170 v km 1,160 podstatě zachována, ale je provedena její úprava do podoby vyhovující ČSN 73 6102 (doplnění odbočovacího pruhu vlevo). Ve variantách MAX a KOMBI je navržena přeložka stávající silnice I/4 v km 0,240, na niž bude převedena doprava ze silnice II/170.

Účelová komunikace v km 1,660

Týká se pouze varianty MAX. Tato účelová komunikace zůstane zachována, přičemž nad ní bude vybudován mostní objekt zahrnující přemostění železnice a stávající silnice I/4.

Sjezd na účelovou komunikaci v km 1,900

U variant OPTI a KOMBI se v km 1,900 (km 1,650 varianty KOMBI) vlevo nachází stávající sjezd na účelovou komunikaci, resp. železniční přejezd P956. Tento přejezd by měl být zrušen, jelikož přístup na účelovou komunikaci je zajištěn z její druhé strany ve směru od Hoštic.

Sjezd k hamru

U variant OPTI a KOMBI je v km 1,950 (km 1,695 varianty KOMBI) vpravo navržen sjezd k usedlosti ležící v těsné blízkosti starého hamru. V rámci zpracování dokumentace DUR v případě realizace variant OPTI a KOMBI bude žádoucí prověřit možnou dohodu mezi vlastníky, aby po uvedeném sjezdu byl umožněn příjezd i vlastníkům hamru, neboť přímý sjezd k hamru z upravené silnice I/4 nepovažujeme z výškového hlediska příliš za reálný (nutno prověřit v rámci DUR).

Silnice III/14210

Před koncem stavby je u všech variant navržena úroňová styková křižovatka s přeložkou silnice III/14210 vedoucí do Hoštic u Volyně. Křižovatka je vybavena odbočovacím pruhem vlevo ve směru od Strakonic.

Nevariantní úsek

Za křižovatkou se silnicí III/14210 se trasa všech variant mírně odklání od stávající silnice a vede s ní v souběhu po její pravé straně, díky čemuž dojde k odstranění nevyhovujících směrových poměrů na stávající silnici. V úseku km cca 2,720-3,000 (staničení var. MAX) vede nuceně trasa ve stopě stávající silnice. Součástí stavby bude úprava stávající křižovatky se silnicí III/1425 v obci Přechovice. Zmíněná křižovatka, resp. silnice I/4 v místě křižovatky bude vybavena přídatnými pruhy.

Autobusové zastávky

V rámci stavby budou při silnici I/4 vybudovány nové autobusové zastávky, jež nahradí dnešní zastávky. K oběma autobusovým zastávkám jsou navrženy přístupové chodníky pro co nejbezpečnější přístup cestujících z Přechovic. K překonání silnice I/4 směrem na zastávku směr Volyně pěší osoby využijí ochranného ostrůvku ve vozovce. Šířka chodníků je předběžně navržena v hodnotě 2,0 m, šířka nástupišť 2,50 m.

Mostní objekty

V km 3,072 (staničení var. MAX) bude přecházet přeložka silnice I/4 přes koryto Přechovického potoka. V tomto místě bude vybudován nový rámový most. Pod mostem bude zřízena minimálně jednostranná berma (suchý břeh) navazující před a za mostem na okolní terén pro umožnění migrace drobných živočichů pod silnicí I/4. V km 2,594 bude na bezejmenném vodním toku zřízen rámový propustek o rozměrech cca 3,0 x 1,50 m. Případná potřeba zřízení mostu o větších rozměrech bude prověřena v dokumentaci DUR. Rovněž v propustku bude zřízena alespoň jednostranná berma (suchý břeh). V rámci dokumentace DUR bude nutné dorešit, zda bude nutné rekonstruovat stávající rámový propustek pod západním paprskem křižovatky (místní komunikace).

Železniční přejezd

Návrh stavby počítá s doplněním přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) železničního přejezdu P959 o závorová břevna. Rozhled na trať ve směru z Přechovic je výrazně omezen poslední stavbou, která neumožňuje umístit signalizační zařízení do správné vzdálenosti od osy kolejnice. V této souvislosti je navrženo i rozšíření místní komunikace blíže ke zpevněnému kanálu vodního toku na celkovou šířku zpevnění 5,0 m. Toto rozšíření si vyžádá přeložku inženýrské sítě a výstavbu zádržného zařízení, které by zabránilo pádu vozidel do zmíněného kanálu Přechovického potoka.

Těleso opuštěné silnice I/4 bude rekultivováno. V rámci přeložky bude nutná demolice dvou budov č.p. 29 a 39 v Přechovicích.

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

IČO: 659 93 390

Zpracovatel oznámení:

Mgr. Pavla Dušková ze společnosti EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČO 625 26 791, která je autorizovanou osobou podle § 19 zákona.

Závěr:

Záměr „I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“ naplňuje dikci bodu 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).“ (tzn. (a) 2 km, (b) 1 000 voz/24 hod) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a zda tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení byl v souladu s § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Jihočeského kraje (dále jen „příslušný úřad“).

Na základě provedení zjišťovacího řízení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, s přihlédnutím k obdrženým vyjádřením dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních orgánů, veřejnosti a dotčené veřejnosti, k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění, příslušný úřad podle § 7 odst. 5 zákona došel k závěru, že záměr

„I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“**může mít významný vliv na životní prostředí a bude dále posouzen podle zákona.**

Oznamovatel předloží k projednání dokumentaci vlivů na životní prostředí ve smyslu § 8 zákona, zpracovanou podle přílohy č. 4 k zákonu. Dokumentace se zpracovává se zohledněním současného stavu poznatků a metod posuzování a případných výsledků jiných environmentálních hodnocení podle zvláštních předpisů.

Dokumentaci je nutné zpracovat především s důrazem na:

- ochranu přírody a krajiny - minimalizovat dopady na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, cenné biotopy v nivě Volyňky a migrační propustnost krajiny
- kvalitu vody - minimalizovat dopady splachů z komunikace na kvalitu vody v řece Volyňce, vzhledem k výskytu zvláště chráněných druhů rostlin
- pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) – zhodnotit velikost případného záboru PUPFL a minimalizovat ovlivnění okolních lesních porostů
- protihluková opatření - prověřit rozsah a parametry navrhovaných protihlukových stěn
- bezpečnost chodců
- dále je potřeba v dokumentaci zohlednit či vypořádat všechny požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních. V této souvislosti by bylo vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

Příslušný úřad dále v souladu s § 19 zákona požaduje, aby část dokumentace, týkající se posuzování vlivů na veřejné zdraví, byla zpracována osobou, která je držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví.

Odůvodnění vydání závěru zjišťovacího řízení a úvahy, jimiž se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Krajský úřad obdržel oznámení záměru „**I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně**“ zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu dne 4. 4. 2023. Oznámení záměru splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 5 zákona, proto příslušný úřad zahájil dopisem ze dne 13. 4. 2023 pod č. j. KUJCK 47084/2023 zjišťovací řízení podle § 7 zákona. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 14. 4. 2023, na úřední desce obce Strunkovice nad Volyňkou dne 20. 4. 2023, na úřední desce obce Němětice dne 26. 4. 2023 a na úřední desce obce Přechemice dne 20. 4. 2023. Oznámení bylo příslušným úřadem současně rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Oznámení bylo zveřejněno na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (www.mzp.cz/eia) – kód záměru JHC1069 a stránkách Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (<https://zp.kraj-jihocesky.cz/>). Lhůta k vyjádření ke zveřejněnému oznámení byla stanovena do 14. 5. 2023. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posouzeny podle zákona.

Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

K oznámení v zákonné lhůtě obdržel krajský úřad vyjádření 2 územních samosprávních celků, 6 dotčených správních orgánů a Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, 1 vyjádření od veřejnosti. Krajský úřad obdržel ke zveřejněnému oznámení řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků na zpracování dokumentace v souladu s § 8 odst. 1 zákona. S přihlédnutím k těmto požadavkům a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny (zejména zvláště chránění živočichové, biotopy v nivě Volyňky, migrační propustnost krajiny), a na současný stav poznatků a metody posuzování, byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Ke zveřejněnému oznámení záměru v průběhu zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad následujících 10 vyjádření a stanovisek:

Dotčené orgány:

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 17. 4. 2023 č. j. KHSJC 10662/2023/HOK. PI-PT-ST
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, vyjádření ze dne 12. 5. 2023 zn. ČIŽP/42/2023/2405
- Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 4. 5. 2023 č. j. MUST/020089/2023/ŽP/Rod
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení lesního hospodářství a zemědělství vyjádření ze dne 12. 10. 2023 č. j. KUJCK 60756/2023
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES vyjádření ze dne 12. 5. 2023 č. j. KUJCK 61751/2023
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ekologie krajiny, vodního hospodářství a NATURA 2000 vnitřní sdělení ze dne 17. 4. 2023
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy, vyjádření ze dne 5. 5. 2023, 2158/JC/23

Územní samosprávné celky:

- Obec Přechemice, vyjádření ze dne 3. 5. 2023
- Obec Strunkovice nad Volyňkou, vyjádření ze dne 13. 5. 2023

Veřejnost:

- 1 vyjádření veřejnosti

Obsah obdržených vyjádření:

Krajská hygienická stanice nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje další posouzení podle zákona.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) požaduje posouzení záměru podle zákona. ČIŽP vznesla připomínky především z hlediska ochrany přírody a ochrany lesa: „Byly navrženy 3 varianty přeložky nazvané MAX, KOMBI a OPTI. Byl zpracován podrobný biologický průzkum, ze kterého vyplynulo, že všechny varianty ovlivní krajinu a biologickou rozmanitost v lokalitě záměru. Jako nejhorší vychází z hlediska zájmů ochrany přírody varianta OPTI s provizorní komunikací, která zasahuje do toku Volyňky s výskytem zvláště chráněné střežle potoční, je nehorší variantou z hlediska migrační prostupnosti krajiny a nejvíce zasahuje do cenné vlhké louky s výskytem prstnatce májového v nivě Volyňky. Jako nejlepší varianta byla vyhodnocena varianta MAX, která nezasahuje do toku Volyňky a není nutno vybudovat provizorní komunikaci, ovšem za cenu největšího zásahu do lesních ekosystémů. Varianta KOMBI nezasahuje přímo do toku Volyňky, ovšem i zde je potřeba vybudovat provizorní komunikaci v nivě Volyňky. Z hlediska ochrany přírody inspekce souhlasí se závěrem oznámení, kde byla vybrána jako nejvhodnější varianta MAX. I tato varianta však zasahuje do cenné vlhké louky v nivě Volyňky. Proto inspekce požaduje v souladu s návrhy na minimalizaci negativních vlivů výstavby přeložky uvedených v biologickém hodnocení prověřit možnost přimknutí směrového vedení komunikace v km cca 1,8 – 2,0 (varianta MAX) blíže ke stávající silnici. Za akceptovatelnou lze označit i variantu KOMBI, která je šetrnější k lesním porostům, zde by však bylo nutné prověřit úpravu technického řešení provizorní komunikace tak, aby vedla severněji a co nejvíce se vyhnula nivní louce. Varianta OPTI je variantou nejhorší, se kterou inspekce nesouhlasí. S ohledem na výskyt zvláště chráněných druhů ryb (střežle potoční, vranka obecná), které jsou citlivé na kvalitu vody, inspekce požaduje doplnění informace, jak budou řešeny splachy z komunikace a do jaké míry splachy, popř. i solení vozovky, ovlivní biotu vodního toku.“ „Ochrana lesa - Odlesněním v případě realizace záměru ve variantě MAX dojde k významnému trvalému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa, k částečnému ovlivnění okolních lesních porostů působením bořivých větrů. Odlesněné lesní pozemky budou ohroženy erozí, bude omezena půdoochranná funkce lesa v daném území, dojde k významnému ovlivnění vodohospodářské funkce lesa, celkově bude ohrožena stabilita stávajících lesních porostů, tudíž z hlediska ochrany lesa preferuje inspekce variantu KOMBI. Po celkovém vyhodnocení jednotlivých variant je však nutné přihlídnout i k vyhodnocení z hlediska ochrany přírody a přiklonit se v tomto případě i k realizaci záměru ve variantě MAX. Realizace záměru musí být uskutečněna tak, aby byly co nejvíce minimalizovány negativní vlivy na zbylé lesní porosty a půdní kryt nedotčených lesních porostů. Inspekce upozorňuje, že při přípravě stavby, její realizaci a při odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa, případně při omezení jejich využívání, je třeba postupovat v souladu ustanoveními § 11 odst. 1 a odst. 4, § 13 odst. 1, odst. 2 a odst. 3, § 14, § 15 odst. 2 a odst. 3 a § 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů.“

Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí nepožaduje posouzení záměru podle zákona a nemá připomínky.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení lesního hospodářství a zemědělství nepožaduje posouzení záměru podle zákona. Vzhledem ke zřejmému veřejnému zájmu na bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a na potřebě vyhovět současné legislativě v oblasti silničního provozu na pozemních komunikacích, dále vzhledem ke znalosti lokality z úřední činnosti a také vzhledem k nutnosti porovnání jednotlivých veřejných zájmů v oblasti životního prostředí krajský úřad netrvá na realizaci pouze jedné z variant, i když nadále v souladu s ust. § 1 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění preferuje variantu s nejmenším zásahem do PUPFL (OPTI).

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES nepožaduje posouzení záměru podle zákona a má následující připomínky: „Podle hodnocení podle ust. § 67, které je součástí dokumentace, se v místě stavby vyskytují zvláště chráněné druhy živočichů. Proto je nutné požádat o vydání výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ve smyslu ust. § 56 zákona, a to v dostatečném předstihu před vydáním stavebního povolení. Dalším významným faktorem je migrační prostupnost stavby pro živočichy všech velikostí. V tomto ohledu je nutné respektovat vyjádření odborného orgánu ochrany přírody (AOPK ČR, regionální pracoviště Jižní Čechy) v případě mostních objektů, které jsou potenciálně nejvíce vhodné pro migraci živočichů, konkrétně vyjádření čj. 2158/JC/23. Všechny změny v konstrukci mostních objektů vhodných pro migraci a v jejich podmostí je nutno s odborným orgánem ochrany přírody konzultovat. V trase je potřeba umístit dostatečné množství rámových propustků pro migraci drobných živočichů, kteří nejsou schopni překonávat velké vzdálenosti. Do podmostí není možné umísťovat stavební objekty, které přímo ohrožují bezpečnost migrujících živočichů, zejména jímky s kolmými stěnami. V případě nezbytnosti takových opatření je nutné je předem projednat s orgánem ochrany přírody a odborným orgánem ochrany přírody a dohodnout vyhovující technické řešení. S ohledem na výskyt obojživelníků v trase záměru je nutné do aktualizace biologického hodnocení před zahájením stavby (případně samostatně)

zpracovat návrh rozsahu dočasných migračních bariér proti vniku těchto živočichů na stavbu, včetně jejich případného rozdělení na odchytové a bezodchytové. Tento návrh bude předložen orgánu ochrany přírody ke schválení a bude sloužit jako podklad pro osobu provádějící ekodozor na stavbě. Osoba provádějící ekodozor musí být držitelem výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů pro manipulaci s jedinci dotčených druhů, která bude platná i mimo trvalý a dočasný zábor stavby."

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ekologie krajiny, vodního hospodářství a NATURA 2000 nepožaduje posouzení záměru podle zákona a upozorňuje, že se záměr nachází v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území významného vodního toku Volyně, stanoveném dne 30. 10. 2009, č.j.: KUJCK 27938/2009 OZZL/4 Wo. Vzhledem k této skutečnosti je nezbytné, aby příslušný vodoprávní úřad (Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí) vydal ke geologickým pracím spojeným se zásahem do pozemku v záplavových územích a v ochranných pásmech vodních zdrojů povolení k některým činnostem podle § 14 odst. 1 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy (AOPK) nepožaduje další posouzení záměru. AOPK vnesla následující požadavky:

„Je nezbytné si uvědomit, že mezi jednotlivými parametry mostních objektů jsou značné rozdíly. Celková šířka mostu (dle podélného profilu délka mostu) je měřena na horní mostovce. Většina mostů má boční opěry se šikminami, které samozřejmě průchozí šířku na dolní základně podmostí značně zmenšují. Proto v našem odborném vyjádření uvádíme ne celkovou délku (pro účely migrace celkovou průchozí šířku), ale průchozí šířku na dolní základně využitelnou živočichy k migraci. Parametr celková délka mostu je značně zavádějící. Zásadně nesouhlasíme s realizací jakéhokoliv mostního objektu ve tvaru tubosideru. Jak jsme již mnohokrát zdůrazňovali, tyto mosty jsou pro migraci živočichů zcela nevhodné, a to zejména z důvodu nedostatečných světelných podmínek. Světlo v podmostí je zásadním limitujícím faktorem pro migraci živočichů. Tubosidery jsou velmi tmavé a zvyšují tunelový efekt. Z Biologického hodnocení vyplývá, že je nezbytné se vypořádat s faktem (týká se to všech variant), že zájmovým územím prochází dálkový migrační koridor, což znamená, že zde musí být vybudován alespoň jeden mostní objekt, který umožní migraci živočichů všech velikostí (los, jelen, velké šelmy). Varianta modrá - OPTI SO 201 – Most na přeložce sil. I/4 přes železniční trať v km 0,349 Most převádí železnici a je pro migraci živočichů naprosto nevyužitelný. SO 202 v km 0,586 V rámci této varianty je navržen pouze jeden mostní objekt SO 202 v km 0,586, který by mohl být po změně parametrů využitelný pro migraci živočichů. Navržené rozměry průchozí šířka 9 m a průchozí výška cca 4,5 m je pro zajištění dálkového migračního koridoru zcela nevyhovující. I kdyby měl tento most vyhovující parametry, což představuje čistou průchozí šířku 30 m a čistou průchozí výšku 6 m, není pro živočichy příliš vhodný, protože v tomto místě prochází cyklostezka. Z hlediska migrace je cyklostezka jedním z nejvíce rušivých faktorů migrace živočichů a je nezbytné ji převést samostatným mostním objektem v minimální vzdálenosti 100 m od migračního mostního objektu. SO 204 – Most na přeložce sil. I/4 přes bezejmenný vodní tok v km 2,252 Jedná se o mostní objekt o šířce na dolní základně 9 m a čisté průchozí výšce na bermou cca 1 m. Funkčně se jedná o propustek migračně prostupný pro obojživelníky a drobné savce. Pokud by byla realizována tato varianta, je z hlediska migrace živočichů nejméně vhodná ze všech navržených variant. Varianta Max Mostní objekt SO 201 v km 0,717 Toto místo je vhodné k převedení dálkového migračního koridoru, jedná se o široké údolí. Je zde navržen trojpólový most, který překlenuje celé údolí a má průchozí šířku cca 83 m, čistá průchozí výška musí být min. 5 m. V žádném případě nesmí být údolí zasypáno. Důležitou podmínkou je v návaznosti na mostní objekt odstranit svodidla na stávající silnici I/4 (v určitém rozsahu), aby živočichové mohli migrovat dál do krajiny. Mostní objekt SO 202 v km 1,167 Opět se jedná o široké údolí. Platí doporučení jako u SO 201. Je zde navržen trojpólový most, který překlenuje celé údolí o průchozí šířce cca 73 m, čistá průchozí výška musí být min. 5 m. V žádném případě nesmí být údolí zasypáno. Důležitou podmínkou je v návaznosti na mostní objekt odstranit svodidla na stávající silnici I/4 (v určitém rozsahu), aby živočichové mohli migrovat dál do krajiny. Mostní objekt SO 203 v km 1,774 přes železniční trať Tento železniční most má dostatečné parametry i pro migraci živočichů. Mostní objekt SO 204 v km 1,999 Jedná se o mostní objekt o šířce 9 m a čisté průchozí výšce na bermou cca 2,5 m. Funkčně se jedná o propustek migračně prostupný pro obojživelníky a drobné savce. Z hlediska migrace živočichů je tato varianta nejvíce příznivá. Varianta Kombi Mostní objekt SO 201 v km 0,741 Toto místo je vhodné k převedení dálkového migračního koridoru, jedná se o široké údolí. Je zde navržen trojpólový most, který překlenuje celé údolí a má průchozí šířku cca 69 m, čistá průchozí výška musí být min. 5 m. V žádném případě nesmí být údolí zasypáno. Důležitou podmínkou je v návaznosti na mostní objekt odstranit svodidla na stávající silnici I/4 (v určitém rozsahu), aby živočichové mohli migrovat dál do krajiny. Mostní objekt SO 202 v km 1,196 Jedná se o mostní objekt o průchozí šířce cca 97 m. Tento mostní objekt musí mít alespoň 2 průchozí pole blíž k Volyni tak, aby živočichové mohli migrovat jižně od potoka Peklov. To představuje alespoň dvě volná mostní pole o čisté průchozí šířce cca 40 m. Severně to není možné vzhledem k přítomnosti farmy. V případě realizace této varianty

je nezbytné v rámci migrační prostupnosti SO 202 zrekultivovat starou silnici I/4, zrušit část opěrné zdi v délce cca 50 m a v co nejmírnějším sklonu svahovat přístup k řece Volyňce. Samozřejmostí je také částečné odstranění svodidel podél stávající I/4. Mostní objekt SO 204 v km 1,987 Jedná se o mostní objekt o šířce 9 m a čistě průchozí výšce na bermou cca 1 m. Funkčně se jedná o propustek migračně prostupný pro obojživelníky a drobné savce. Z hlediska migrace živočichů je tato varianta příznivá. Provizorní komunikace V rámci výstavby bude nezbytné vybudovat provizorní komunikace po dobu výstavby nové silnice I/4. Jsou navrženy dvě objízdné komunikace. Komunikace č.1 je v těsné blízkosti stávající I/4 a bylo by nezbytné překonat řeku Volyňku 2 mosty. Komunikace č.2 se oddaluje od řeky Volyňky, prochází lučními porosty směrem k obci Němětice. Komunikace č.2 je příznivější, protože minimalizuje zásah do RBK a RBC u řeky Volyňky. Objekty řady 000 příprava území Skrývky horní zemní vrstvy v trvalém i dočasném záboru budou realizovány pouze v období od poloviny září do konce března. Před započítáním skrývek musí být instalovány dočasné zábrany proti vnikání obojživelníků na stavenišť. Pokud skrývky začnou od poloviny září do poloviny listopadu, je nezbytné instalovat dočasné zábrany před jejich započítáním, protože probíhá podzimní migrace obojživelníků na zimoviště. Pokud se začne skrývat až v období od poloviny listopadu, nemusí být dočasné zábrany instalovány před jejich započítáním, protože migrace obojživelníků neprobíhá. Často je i zamrzlá půda, takže by se dočasné zábrany problematicky instalovaly. Nejpozdější termín instalace dočasných zábran před jarní migrací je konec února. Návrh lokalizace a délky dočasných zábran v mapových podkladech bude součástí biologického hodnocení dalšího stupně PD. Po schválení tohoto návrhu správním orgánem bude návrh součástí dokumentace stavby. Aktualizovaný návrh lokalizace dočasných zábran nesmí být starší než jeden rok před vypsáním výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dočasné zábrany budou rozděleny na odchytové a bezodchytové. U odchyťových je potřeba v průběhu celé migrační sezóny (včetně podzimní) každodenní přítomnost obsluhujících osob, které budou provádět transfer živočichů na schválené náhradní lokality mimo trvalý i dočasný zábor stavby. V průběhu výstavby je nezbytné zabezpečit protierozní opatření, splachů zeminy do vodních toků pomocí filtračních hrází ze sypaného kamene různých frakcí (od velkých po drobnější kameny) a na ně navazujících sedimentačních nádrží, z kterých se pravidelně splavený sediment odváží. Podmostí Podmostí mimo koryto vodního toku a opevněné mostní pilíře je nezbytné řešit jako zemní nebezpečné např. z utaženého hlinitého jílu nebo zeminy. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypano štěrskem. Dalším zcela nevhodným prvkem, který sníží migrační prostupnost mostních objektů je intenzivně využívaná cyklostezka často i ve večerních a časných ranních hodinách. Pod mostem je nezbytné převést vodní tok kolmo a ne šikmo z důvodu migrační překážky. Vstupy a výstupy z podmostí často příčně přecházejí silniční příkopy. Aby živočichové, zejména obojživelníci příkopy překonali, je nezbytné, aby se jednalo o miskovité žlabovky nebo mělké lichoběžníkovité profily s max. sklonem svahů 1:2,5 a výšce svahu do cca 1 m. Nedoporučujeme do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy, je to zcela zbytečné. Do podmostí nemají být umísťovány další migrační překážky jako jsou svodidla, zábradlí. Již převáděné polní cesty, komunikace, vodní toky a celá síť odvodňovacích příkopů omezuje průchozí prostor v podmostí. V případě, že v podmostí bude převedena polní cesta, musí být její povrch nebezpečný z vibrovaného štěrku (ne hladkou asfaltovou vrstvou). Kalové jímky s nornou stěnou Jedná se o betonové jímky s kolmými stěnami s překryvem kovovou mříží. Jímky jsou umístěny v úrovni terénu, aby do nich mohla vtékat voda a zachycovat uniklé ropné látky. S instalací kalových jímek s nornou stěnou naprosto nesouhlasíme, protože jsou to pasti pro drobné živočichy, zejména obojživelníky. Je zcela nezbytné navrhnout zcela jiné technické řešení k zachycování ropných či jiných škodlivých látek. Jímky bývají umístěny přímo v migračních trasách mostů a propustek, čímž jejich funkčnost zcela potlačují a stávají se pastí pro zvláště chráněné živočichy. U kalových jímek, které mají hloubku 2 m není řešením výlezová rampa, protože mladá vývojová stadia obojživelníků takovou délku a převýšení nezvládnou a v jímce uhynou. Řešením je otevřený technický objekt, který bude mít max. hloubku do 1 m a celá jedna strana bude svahována max. 1:3 s hrubým povrchem. Další vhodnou možností jsou zatravněné příkopy s funkcí kořenové čističky s hradítkem. S instalací kalových jímek dle vzorového listu ŘSD zásadně nesouhlasíme a je nezbytné zvolit jiné technické řešení. Veškeré horské vpusti a revizní šachty musí mít kompaktní poklopy bez děr, aby do nich nepadali drobní živočichové. Propustky K migraci živočichů jsou vhodné rámové propustky (trubní jsou zcela nevhodné) optimální je rozměr 2 m x 2 m s umístěním koryta u strany propustku z důvodu širší průchozí bermy. U rámových propustek lze souhlasit se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu. Doporučujeme umístit kameny do betonu tak, aby vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné překrýt souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5-10 cm tak, aby kameny nevystupovaly na povrch viz obr. níže. Vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jímek, sítě svodnic, navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče. Musí být prostupné celé okolí nejen podmostí propustek. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (tam kde nelze vytvořit pozvolný jednotný svah při vstupu a výstupu z propustku) nesmí přesáhnout 10 cm. Dále nedoporučujeme do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy. Je to zcela zbytečné, i bez těchto opatření je migrační objekt dobře využitelný a naopak v době zvýšených průtoků vody znamenají větve překážku a zvyšují riziko zanesení propustku."

Obec Přechovice nesouhlasí s navrženým řešením záměru u obce Přechovice a požaduje předložení jiné vhodnější varianty. Dále obec upozorňuje na následující:

„1) Bezpečnost osob (chodců) - v navrhované variantě řešení křižovatky silnice 111/1425 ústící z obce Přechovice a Milejovice na silnici 1/4 bude vozovka o celkové šíři 4 jízdních, 2x průběžný, 1x odbočovací ze směru Volyně, 1 x odbočovací ze směru Strakonice). Je nutno vzít rovněž v úvahu, že na obou stranách komunikace jsou a budou autobusové zastávky. Ačkoliv technická studie počítá se zbudováním dělicího ostrůvku mezi průběžnými pruhy, s vybudováním přechodu pro chodce, navíc opatřeným i světelnou signalizací, se nepočítá. Navíc se předpokládá odstranění stávající světelné signalizace pro uzavření železničního přejezdu P959. Zcela chybí stanovisko Českých drah k realizaci přeložky, a to nejen v aktuálně posuzovaném úseku. Vzhledem k tomu, že ŘSD zjevně upřednostňuje hlavně propustnost silnice 1/4, nepočítá návrh s jakýmkoliv dopravním řešením pro zpomalení dopravy v tomto úseku. Není navrhována ani varianta realizace podchodu nebo nadchodu. Silnice 1/4 tak znemožní všem obyvatelům obce Přechovice (včetně cyklistů, kteří ve velkém počtu Přechovice navštěvují po cyklistické stezce) překonat bezpečně silnici 1/4 do části obce směrem k řece Volyňce. V této části se nachází několik rodinných domů a také se zde nachází sportoviště a místo pro oddych a relaxaci obyvatel Přechovic.

2) Rychlost – s výše uvedeným souvisí i problém dodržování předepsané rychlosti, kdy se v uvedeném úseku počítá s nejvyšší možnou rychlostí 90 km/h. Zde se jako velmi problematický jeví úsek navrhované silnice 1/4 od km 1,7 až do 3,4 respektive od 2,1 až 3,6 (záleží, zda vycházíme z varianty MAX, KOMBI nebo OPTI). Jedná se v každém případě o 1,5 km dlouhý rovný úsek silnice, který ze zkušeností nejen Policie ČR, bude řidiče motorových vozidel svádět k překračování výše uvedené nejvyšší povolené rychlosti 90 km/h. Stejně tak v opačném směru, kdy se provoz bude svažovat z estakády kolem Volyně směrem z Vimperka do Strakonice lze předpokládat, že budou řidiči motorových vozidel překračovat nejvyšší povolenou rychlost. Vysoká rychlost vozidel v tomto úseku s křížením silnice 1/4 se silnicí č. 111/1425 v obci Přechovice bude negativně ovlivňovat nejen bezpečnost chodců (viz výše), ale také bude ovlivňovat hlukovou zátěž (viz níže).

3) Hluk — ačkoliv předložený záměr obsahuje akustickou studii provedenou v rámci posuzování o možných významných vlivech na veřejné zdraví a životní prostředí, ze zkušeností víme, že se tato akustická studie provádí pouze teoretiky pomocí software a často neodpovídá realitě, což může potvrdit pouze terénní měření hladiny hlukové zátěže. V této souvislosti navrhujeme vybudování protihlukových stěn, nikoliv v minimální požadované délce a výšce, ale v maximální délce podél celé zástavby obce Přechovice, na obou stranách komunikace 1/4, a v maximální možné výšce tak, aby nejen že nebyly překračovány hlukové limity, ale aby byla zajištěna i akustická „pohoda“ pro všechny obyvatele Přechovic.

4) Emise - posuzovaný záměr vede silnici 1/4 v bezprostřední blízkosti obydlených domů. Vlivem provozu dojde k zvýšení již tak velkých hodnot znečištění ovzduší, zvýšením koncentrace oxidu dusičitého, benzenu, benzo(a)pyrenu a zejména „prachových“ částic (suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5}). Dojde tak negativně přímo k zvýšenému ohrožení zdraví obyvatel obce Přechovice.

5) Dopravní obslužnost - navrhovaná varianta neřeší odpovídajícím způsobem dopravní obslužnost - příjezd pro vozidla k objektům čp. 40, čp. 59 a čp. 26. Stejně tak není dostatečně vyřešen přístup, do již zmiňované klidové a sportovní zóny využívané občany Přechovic a Sborem dobrovolných hasičů Přechovice. Nehledě na to, že tato část obce musí být bezpodmínečně přístupná vozidlům Integrovaného záchranného systému.“

Obec Strunkovice nad Volyňkou nepožaduje posouzení záměru podle zákona a souhlasí se všemi předloženými variantami.

Veřejnost (1 vyjádření) nesouhlasí s předloženým řešením záměru v obci Přechovice, a to z hlediska bezpečnosti provozu, možné kolize při přecházení frekventované komunikace, chybějící přístupové komunikaci k nemovitosti č. p. 40 a ovlivnění statiky této nemovitosti.

Z výše uvedeného je patrné, že připomínky se týkaly nesouhlasu s vyhodnocením vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, popřípadě jeho nedostatečnost, a nesouhlasu s navrženým řešením provedení záměru. Stěžejními požadavky pro fázi zpracování dokumentace je vyhodnocení vlivu na zvláště chráněné živočichy a cenné biotopy v nivě Volyňky, vyhodnocení splachů z komunikace, migrační propustnosti záměru, ovlivnění pozemků určených k plnění funkcí lesa, ovlivnění hlukové situace, bezpečnosti chodců a dopravní obslužnosti přilehlých pozemků a nemovitostí. Tyto požadavky byly příslušným úřadem akceptovány a v závěru zjišťovacího řízení formulovány s tím, že zpracovatel dokumentace se musí vypořádat i s dalšími relevantními připomínkami obsaženými v podaných vyjádřeních.

Při určování, zda záměr může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění a k obdržným vyjádřením. Předložené oznámení sice popisuje stávající stav území a posuzuje velikost a významnost očekávaných vlivů, dotčený územně samosprávný celek, dotčené orgány státní správy a veřejnost však považují provedená hodnocení za nedostatečná a požadují další posuzování vlivů záměru na životní prostředí. Z vyjádření územního samosprávného celku, dotčených orgánů

státní správy a veřejnosti vyplývá, že k záměru byly vzneseny závažné připomínky, které je nutné v dalších fázích procesu posuzování vlivů na životní prostředí zohlednit či vypořádat. Na základě výše uvedeného dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr je nutné posuzovat v rozsahu celého zákona. Všechny oprávněné požadavky, vyplývající z došlých vyjádření, budou předmětem další fáze procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení je v elektronické podobě k nahlédnutí na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (www.mzp.cz/eia) – kód záměru JHC1069, případně na stránkách Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví (<https://zp.kraj-jihocesky.cz/>).

Oznamovatel ve smyslu § 8 odst. 1 zákona zajistí zpracování dokumentace s náležitostmi dle přílohy č. 4 k citovanému zákonu, kterou předloží příslušnému úřadu k posuzování. V dokumentaci je potřeba zejména zohlednit a vypořádat všechny relevantní připomínky, které byly uvedeny ve vyjádřeních a stanoviscích ke zjišťovacímu řízení. S ohledem na počet dotčených orgánů a územně samosprávných celků stanovuje příslušný úřad počet dokumentací pro předložení na 5 par (bez par pro oznamovatele) a 1 x dokumentaci v elektronické podobě.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení

Obec Strunkovice nad Volyňkou, obec Němětice a obec Přechovice, jako dotčené územně samosprávné celky, žádáme podle § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Doba zveřejnění je dle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Dotčené územní samosprávné celky** zároveň **žádáme** v souladu s § 16 odst. 2 zákona **o zaslání písemného či elektronického vyrozumění** (korinkova@kraj-jihocesky.cz) **o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Rozdělovník

Oznamovatel

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4 - Nusle – DS

Dotčené územní samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady Mgr. Františka Talíře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Obecní úřad Strunkovice nad Volyňkou, Strunkovice nad Volyňkou 26, 387 01 Strunkovice nad Volyňkou – DS
- Obecní úřad Němětice, Němětice 20, 387 01 Volyně – DS
- Obecní úřad Přečovice, Přečovice 7, 387 01 Přečovice – DS

Dotčené orgány

- Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice – DS
- Městský úřad Volyně, Odbor Stavební úřad a životní prostředí náměstí Svobody 41, 387 01 Volyně – DS
- Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí České Budějovice, U Výstaviště 1315/16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice – DS
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, územní pracoviště Strakonice, Žižkova 505, 386 01 Strakonice – DS

Na vědomí

- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice – DS
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy, nám. Přemysla Otakara II č. 34, 370 01 České Budějovice – DS

Dále obdrží se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 30 dní

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, úsek vedoucího odboru, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice